



DESARROLLO METROPOLITANO

ZONA	MONTO
ZONA METROPOLITANA	\$ 355,250,881
ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ÁLVAREZ	\$ 221,972,000
ZONA METROPOLITANA TECOMAN	\$ 133,278,881

EL GOBIERNO DEL ESTADO EN CONJUNTO CON LOS AYUNTAMIENTOS QUE INTEGRAN LA ZONA METROPOLITANA DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ Y ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN, TIENEN POR OBJETO DEFINIR LOS OBJETIVOS, PRIORIDADES, POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO DE LAS ZONAS METROPOLITANAS, BRINDANDO APOYO PARA LA PLANEACIÓN, PROMOCIÓN Y GESTIÓN DEL DESARROLLO METROPOLITANO Y REGIONAL, Y CONTRIBUYENDO A UNA ADECUADA COORDINACIÓN INTERGUBERNAMENTAL PARA LA EJECUCIÓN DE ESTUDIOS, PLANES, EVALUACIONES, PROGRAMAS, PROYECTOS, ACCIONES Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y SU EQUIPAMIENTO, DIRIGIDAS A RESOLVER DE MANERA OPORTUNA, EFICAZ, EFICIENTE Y ESTRATÉGICA, ASPECTOS PRIORITARIOS PARA EL DESARROLLO DE LAS ZONAS METROPOLITANAS DE COLIMA-VILLA DE ÁLVAREZ Y DE TECOMÁN.

SECTOR ^{1/}	CLAVE ENTIDAD FEDERATIVA ^{2/}	ENTIDAD FEDERATIVA ^{3/}	CLAVE MUNICIPIO ^{4/}	MUNICIPIO ^{5/}	PROYECTO SOLICITADO ^{6/}	CLAVE DE CARTERA DE LA SHCP ^{7/}	PROYECTO EJECUTIVO (Si/No) ^{8/}	ESTUDIO COSTO-BENEFICIO (Si/No) ^{9/}	FACTIBILIDADES (Si/No) ^{10/}	COSTO TOTAL ^{11/}	INVERSIÓN FEDERAL SOLICITADA PARA 2012 ^{12/}	INVERSIÓN ESTATAL 2012 ^{13/}	INVERSIÓN MUNICIPAL 2012 ^{14/}	OTRAS INVERSIONES ^{15/}
					TOTAL					\$ 221,972,000	\$ 221,972,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	4	COQUIMATLÁN	MODERNIZACION DEL ACCESO A LA ZONA URBANA DE COQUIMATLÁN		SI	SI	SI	\$ 8,352,000	\$ 8,352,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	4	COQUIMATLÁN	CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDOR VIAL COLIMA - COQUIMATLÁN		SI	SI	SI	\$ 21,460,000	\$ 21,460,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA		ZM COLIMA - VILLA DE ÁLVAREZ	PROYECTO EJECUTIVO DE SOLUCIONES VIALES DE INTERSECCIONES CONFLICTIVAS EN LA ZMC (*)		SI	SI	SI	\$ 6,000,000	\$ 6,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	3	COMALA	CENTRO TURÍSTICO Y CULTURAL METROPOLITANO COMALA		SI	SI	SI	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	2	COLIMA	NOMENCLATURA DE LA CIUDAD DE COLIMA		SI	SI	SI	\$ 8,000,000	\$ 8,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	2	COLIMA	CICLOVIAS EN EL CENTRO HISTÓRICO DE COLIMA		SI	SI	SI	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	2	COLIMA	ALUMBRADO ANDADOR LO DE VILLA - LOS LIMONES		SI	SI	SI	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	3	COMALA	ANDADOR PEATONAL COMALA - VILLA DE ÁLVAREZ (*)		SI	SI	SI	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	4	COQUIMATLÁN	MEJORAMIENTO VIAL DEL INGRESO A LA CABECERA MUNICIPAL COQUIMATLÁN		SI	SI	SI	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	4	COQUIMATLÁN	NOMENCLATURA DE COQUIMATLÁN (*)		SI	SI	SI	\$ 500,000	\$ 500,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	5	CUAUHTÉMOC	CONSTRUCCIÓN DE BOULEVARD EL TRAPICHE - CUAUHTÉMOC (*)		SI	SI	SI	\$ 3,000,000	\$ 3,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	10	VILLA DE ÁLVAREZ	AV. NIÑOS HÉROES DEL MUNICIPIO DE VILLA DE ÁLVAREZ		SI	SI	SI	\$ 8,000,000	\$ 8,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	2	COLIMA	INTERNET INALÁMBRICO EN LA ZONA CENTRO DEL MUNICIPIO DE COLIMA		SI	SI	SI	\$ 20,000,000	\$ 20,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	2	COLIMA	PUENTE VEHICULAR EN LA COLONIA PRADOS DEL SUR, SOBRE ARROYO PEREYRA, COLIMA		SI	SI	SI	\$ 6,000,000	\$ 6,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	2	COLIMA	PUENTE VEHICULAR EN LA AV. LICEO VARONES, SOBRE EL RIO COLIMA		SI	SI	SI	\$ 14,000,000	\$ 14,000,000			

SECTOR ^{1/}	CLAVE ENTIDAD FEDERATIVA ^{2/}	ENTIDAD FEDERATIVA ^{3/}	CLAVE MUNICIPIO ^{4/}	MUNICIPIO ^{5/}	PROYECTO SOLICITADO ^{6/}	CLAVE DE CARTERA DE LA SHCP ^{7/}	PROYECTO EJECUTIVO (Si/No) ^{8/}	ESTUDIO O COSTO-BENEFICIO (Si/No) ^{9/}	FACTIBILIDADES (Si/No) ^{10/}	COSTO TOTAL ^{11/}	INVERSIÓN FEDERAL SOLICITADA PARA 2012 ^{12/}	INVERSIÓN ESTATAL 2012 ^{13/}	INVERSIÓN MUNICIPAL 2012 ^{14/}	OTRAS INVERSIONES ^{15/}
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	4	COQUIMATLÁN	REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL ANDADOR LOS LIMONES - COQUIMATLÁN		SI	SI	SI	\$ 8,000,000	\$ 8,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	4	COQUIMATLÁN	REHABILITACIÓN DEL INGRESO AL PANTEÓN MUNICIPAL DE COQUIMATLÁN		SI	SI	SI	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	4	COQUIMATLÁN	MODERNIZACIÓN DE LA CALZADA AGUILAR DEL MUNICIPIO DE COQUIMATLÁN		SI	SI	SI	\$ 8,000,000	\$ 8,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	5	CUAUHTÉMOC	SEGUNDA ETAPA UNIDAD DEPORTIVA EL TRAPICHE (*)		SI	SI	SI	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	5	CUAUHTÉMOC	CONSTRUCCIÓN DE JARDÍN NUEVO SAN JOAQUÍN, CUAUHTÉMOC (*)		SI	SI	SI	\$ 400,000	\$ 400,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	5	CUAUHTÉMOC	REHABILITACIÓN JARDÍN OCOTILLO, CUAUHTÉMOC (*)		SI	SI	SI	\$ 600,000	\$ 600,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	5	CUAUHTÉMOC	EMPEDRADO CAMINO CHIAPA - ALTOZANO, CUAUHTÉMOC (*)		SI	SI	SI	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	5	CUAUHTÉMOC	PAVIMENTACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE RED DE DRENAJE Y AGUA POTABLE DE LA CALLE EMILIANO ZAPATA, EL TRAPICHE, CUAUHTÉMOC (*)		SI	SI	SI	\$ 2,000,000	\$ 2,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	5	CUAUHTÉMOC	PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO GRABADO ALREDEDOR DEL JARDÍN PRINCIPAL, CHIAPA, CUAUHTÉMOC (*)		SI	SI	SI	\$ 1,000,000	\$ 1,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA		ZM COLIMA - VILLA DE ÁLVAREZ	PROYECTO EJECUTIVO DE CORREDORES DE TRANSPORTE URBANO ZMC (*)		SI	SI	SI	\$ 15,000,000	\$ 15,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA		ZM COLIMA - VILLA DE ÁLVAREZ	PROYECTO EJECUTIVO DE LA RED DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA ZMC (*)		SI	SI	SI	\$ 15,000,000	\$ 15,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	3	COMALA	CONSTRUCCIÓN PARA ALUMBRADO EN CARRETERA "PASEO DE LAS PAROTAS" COMALA - VILLA DE ÁLVAREZ (*)		SI	SI	SI	\$ 4,160,000	\$ 4,160,000			

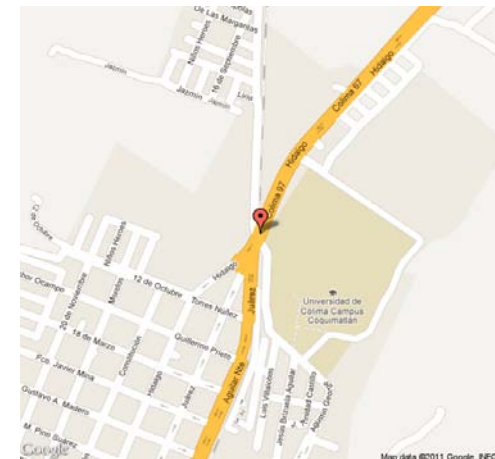
DESCRIPCION: CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE DESACELERACIÓN, BANQUETAS, CAMELLONES, LUMINARIAS, MACHUELOS, JARDINERAS, GLORIETA, ESCULTURA, ARCO DE INGRESO, CONCRETO HIDRAÚLICO.

PROBLEMATICA: ACTUALMENTE SE PROVOCA UN CONFLICTO VIAL, SUS PAVIMENTOS ESTAN EN MAL ESTADO, ASI COMO SUS BANQUETAS Y ÁREAS VERDES LO CUAL GENERA UNA MALA IMAGEN URBANA

LOCALIZACIÓN: COQUIMATLÁN, AGUA ZARCA, COQUIMATLÁN, CARRETERA COLIMA-COQUIMATLÁN. ESTADO DE COLIMA.

MONTO TOTAL: \$8,352,000

IMPACTO: SE BENEFICIARÁ DIRECTAMENTE A LOS HABITANTES DE LA ZONA METROPOLITANA (COLIMA, COQUIMATÁN, COMALA, CUAUHTÉMOC Y VILLA DE ÁLVAREZ) LA CUAL CUENTA CON UNA POBLACIÓN SEGÚN EL CENSO DEL INEGI 2010 DE 286,295 HABITANTES, POR LO CUAL SE MEJORAN SUS TIEMPOS DE TRASLADO. ASÍ COMO TAMBIÉN SE GENERARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE, EL MAYOR ACCESO A LOS MERCADOS PARA LOS CULTIVOS Y PRODUCTOS LOCALES, EL ACCESO A NUEVOS CENTROS DE EMPLEO, LA CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL Y EL FORTALECIMIENTO DE LA ECONOMÍA LOCAL.



DESCRIPCION: CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDOR VIAL PARA EL ACCESO A LA CABECERA MUNICIPAL DE COQUIMATLÁN, LA UNIVERSIDAD DE COLIMA DELEGACIÓN 4; ASÍ COMO A 3 COLONIAS Y EL CRUCE CON LAS VÍAS DEL FERROCARRIL

PROBLEMATICA: ACTUALMENTE EXISTE UN ANDADOR DE 1.50M DE ANCHO, SIN ILUMINACION Y PROTECCION AL PEATON

LOCALIZACIÓN: CARRETERA LIMONES - COQUIMATLÁN, CARRETERA COLIMA - COQUIMATLÁN., ESTADO DE COLIMA.

MONTO TOTAL: \$21,460,000

IMPACTO: SE BENEFICIARA TODA LA POBALCION AL UTILIZAR ESTE ANDADOR ILUMINADO



DESCRIPCION: EL PROYECTO LÍDER TIENE COMO PROPÓSITO ALCANZAR EL PLENO APROVECHAMIENTO DE COMALA DESDE LA PERSPECTIVA TURÍSTICA Y CULTURAL. PRETENDE, DE IGUAL FORMA, CONTRIBUIR AL DESARROLLO DE LA ENTIDAD MEDIANTE EL RECONOCIMIENTO DE LOS POTENCIALES DE CADA REGIÓN DEL ESTADO.

PROBLEMATICA: ACTUALMENTE, EL ESPACIO DONDE SE PRETENDE REALIZAR EL PRESENTE PROYECTO SE ENCUENTRA EL VIVERO DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE COLIMA, EN SU INTERIOR, ADICIONAL AL VIVERO ESTATAL, ESTÁN LAS INSTALACIONES DEL ESCUADRÓN CANINO, EL JARDÍN ESCULTÓRICO JUAN SORIANO Y 6 AULAS TALLER RECUPERADAS DE LA COOPERATIVA PUEBLO MÁGICO.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COMALA.

MONTO TOTAL: \$5,000,000

IMPACTO: EL PARQUE TURÍSTICO - CULTURAL METROPOLITANO COMALA SERÁ UNO DE LOS GRANDES REFERENTES DEL ESTADO DE COLIMA, POR EL IMPACTO QUE PUEDE ALCANZAR EN LO TURÍSTICO, LO RECREATIVO Y LO CULTURAL, ADEMÁS DE PODER CONSTITUIRSE COMO UN ESPACIO PROPICIO PARA LA CONVIVENCIA FAMILIAR ENTRE LOS COLIMENSES DE TODO EL ESTADO, PERO ESPECIALMENTE DE LA ZONA METROPOLITANA COLIMA – VILLA DE ÁLVAREZ.



DESCRIPCION: SE ESPERA QUE TODOS LOS CRUCES VIALES DE LA ZONA CENTRO-NORTE Y ORIENTE ESTIMADOS EN 2,490 CUENTEN CON LAS PLACAS INFORMATIVAS DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL REGLAMENTO DE ZONIFICACIÓN, QUE INCLUYEN:

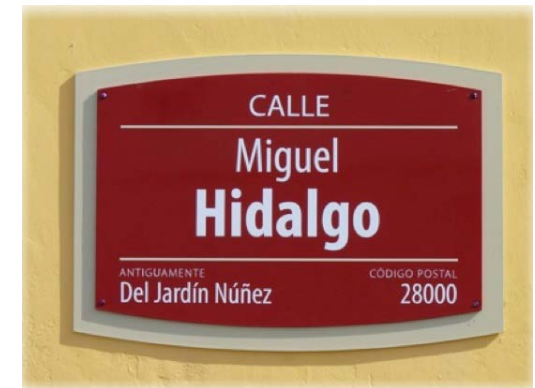
- NOMBRE OFICIAL DE LA CALLE
- COLONIA Y/O BARRIO
- CÓDIGO POSTAL
- DISEÑO DE LA PLACA

PROBLEMATICA: DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD Y ZONA METROPOLITANA ES NECESARIO TENER LA NOMENCLATURA NECESARIA DE LAS CALLES Y AVENIDAS, YA QUE DEBIDO AL DESPLAZAMIENTO DE LAS PERSONAS POR RAZONES DE NEGOCIO, FAMILIAR O TURÍSTICO ES INFORMACIÓN BÁSICA QUE LA PERSONAS REQUIEREN PARA LOCALIZAR LOS DOMICILIOS. EL DESARROLLO DE ESTE PROYECTO DISMINUIRÁ LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE LAS PERSONAS AL UBICAR MÁS RÁPIDAMENTE LOS DOMICILIOS, PROYECTO QUE SERÁ VINCULANTE Y COMPLEMENTARIO A OTROS PROYECTOS DE ACCESIBILIDAD A LA CIUDAD O ZONA METROPOLITANA. ASIMISMO SE TENDRÁ LA OPORTUNIDAD DE APROVECHAR LOS POSTES DONDE SE HARÁN LAS INSTALACIONES PARA COLOCAR LAMINAS INDICATIVAS DE CIRCULACIÓN VIAL.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COLIMA

MONTO TOTAL: \$8,000,000

IMPACTO: ESTE PROYECTO SE CONSIDERA DE ALTO IMPACTO SOCIAL, YA QUE LA NOMENCLATURA DE UNA CIUDAD ES UN COMPONENTE BÁSICO PARA EL DESARROLLO DIARIO DE SUS HABITANTES, YA QUE ES NECESARIO PARA LA MOVILIDAD A TRAVÉS DE LA CIUDAD, ESTA SE DARÁ CON MAYOR RAPIDEZ Y SEGURIDAD AUNQUE PARECIERA QUE EL BENEFICIO DIRECTO VA SOBRE LOS HABITANTES DE LA CIUDAD DE COLIMA, INCLUYENDO TAMBIÉN A LOS DE LA ZONA METROPOLITANA, PRINCIPALMENTE CON PRIORIDAD EN LOS DE LA CIUDAD DE VILLA DE ÁLVAREZ.



DESCRIPCION: SE REALIZARÁN 2.2 KM DE CICLOVÍAS EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE COLIMA

PROBLEMATICA: ESTE PROYECTO FORMA PARTE DE UNA DE LAS VISIONES DE NUESTRA CIUDAD EN QUE NUESTRAS VIALIDADES SEAN DISEÑADAS Y UTILIZADAS POR LOS DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTE, DANDO ÉNFASIS A LOS NO MOTORIZADOS Y AL TRANSPORTE COLECTIVO, CON UNA VISIÓN INTEGRAL ENTRE LOS FACTORES DE BIENESTAR SOCIAL, ECONÓMICOS Y AMBIENTALES.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COLIMA

MONTO TOTAL: \$2,000,000

IMPACTO: CON ESTE PROYECTO SE DARÁ INICIO A UNA VISIÓN EXISTENTE DE LA POBLACIÓN DE LA CIUDAD CONCRETADA EN EL ESTUDIO ELABORADO POR EL IPCO DENOMINADO “CICLOVIAS EN EL CENTRO HISTÓRICO DE COLIMA”, LA CUAL INTERCONECTARÁ EN UN FUTURO PRÓXIMO AL OTRO CENTRO HISTÓRICO DE LA ZONA METROPOLITANA CONURBADA, Y POSTERIORMENTE A LOS OTROS MUNICIPIOS QUE CONFORMAN LA ZONA METROPOLITANA



DESCRIPCION: CON LA AMPLIACIÓN DEL ALUMBRADO PÚBLICO, SE COLOCARÁN APROXIMADAMENTE 63 POSTES CON UNA ALTURA APROXIMADA DE TRES METROS Y CON SU RESPECTIVA LUMINARIA, LAS CUALES CUBRIRÁ UNA LONGITUD DE 1,900 METROS LINEALES, EL SERVICIO SERÁ UN ALUMBRADO DE CALIDAD.



PROBLEMÁTICA: EN LA LOCALIDAD DE RANCHO DE VILLA Ó "LO DE VILLA" SE ENCUENTRA UNA DE LAS TRADICIONES MÁS IMPORTANTES DEL ESTADO DE COLIMA, SE TRATA DEL "SEÑOR DE LA EXPIRACIÓN" QUE CADA MARTES ES VISITADO POR MILES DE FIELES DE TODO EL ESTADO DE COLIMA. DÁNDOLE CONTINUIDAD CON EL SERVICIO DE ALUMBRADO PÚBLICO AL ANDADOR COLIMA- COQUIMATLÁN.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COLIMA Y COQUIMATLÁN.

MONTO TOTAL: \$2,000,000

IMPACTO: EN LO QUE RESPECTA AL MUNICIPIO DE COLIMA SE ESTARÍA BRINDANDO EL SERVICIO DE ALUMBRADO PÚBLICO HASTA LA ÚLTIMA LOCALIDAD, CON LOS LÍMITES DEL MUNICIPIO DE COQUIMATLÁN, QUE POR LA CERCANÍA YA DE LOS NUEVOS DESARROLLOS HABITACIONALES DEL MUNICIPIO DE COQUIMATLÁN SERÍA IMPORTANTE SU AMPLIACIÓN EN UNA SEGUNDA ETAPA, PARA QUE SE CUBRIERA ESTE ANDADOR COLIMA-COQUIMATLÁN. EN BENEFICIO DE 17,694 PERSONAS QUE TRANSITAN ESTE TRAMO.



• **DESCRIPCION:**

- MEJORAMIENTO A LOS ACCESOS A LA CABECERA MUNICIPAL.
- IDENTIDAD VISUAL Y FISONÓMICA.
- SEGURIDAD VIAL
- MAYOR DERRAMA ECONÓMICA
- DISMINUCIÓN DE COSTOS DE DISTRIBUCIÓN Y OPERACIÓN VEHICULAR.

PROBLEMATICA: EL ESTADO ACTUAL EN QUE SE ENCUENTRA EL ACCESO A LA CABECERA MUNICIPAL GENERA UNA SERIE DE PROBLEMAS TANTO VISUALES Ó ESTÉTICOS AL NO CONTAR CON UN ELEMENTO REPRESENTATIVO DE IDENTIDAD QUE PROYECTE LA BIENVENIDA A NUESTRO MUNICIPIO, ASÍ COMO VEHICULAR PUES ES EL PRINCIPAL PUNTO DE ENTRADA A LA MAYORÍA DE LAS COMUNIDADES DEL MUNICIPIO Y AL CAMPUS DE LA UNIVERSIDAD DE COLIMA.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COQUIMATLÁN.

MONTO TOTAL: \$3,000,000

IMPACTO: MAYOR DESARROLLO ECONÓMICO EN LA ZONA PUES SE BENEFICIAN EL 100 % DE LOS COMERCIOS AL AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE EL NÚMERO DE TURISTAS POR LO TANTO CRECEN SUS VENTAS, SE BENEFICIAN TODOS LOS AUTOMOVILISTAS AL CONTAR CON MEJORES VIALIDADES QUE DAÑEN MENOS LOS VEHÍCULOS, ASÍ COMO LA SEGURIDAD QUE GENERARA PARA REDUCIR LOS CONFLICTOS VIALES QUE SE DAN EN EL ACCESO A LA CABECERA POR LA EXISTENCIA DEL CAMPUS DE LA UNIVERSIDAD DE COLIMA.



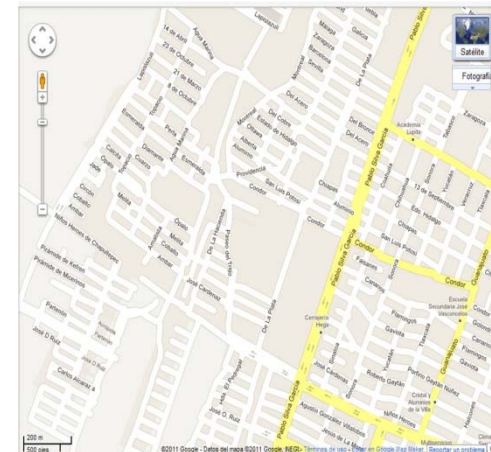
DESCRIPCION: MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL CAMINO RURAL A 7.0 M. DE ANCHO DE CORONA CON 2 CARRILES DE CIRCULACIÓN DE 3.5 M , TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE PAVIMENTOS Y CARPETA ASFÁLTICA, OBRAS COMPLEMENTARIAS, SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL Y UNA BANQUETA DE ACCESO PEATONAL.

PROBLEMATICA: EL CAMINO ACTUAL CUENTA CON UNA LONGITUD DE 2+700 KM QUE DE ACUERDO A SUS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS SE CLASIFICA, COMO VIALIDAD PRINCIPAL CON SUPERFICIE PLANA Y UN ANCHO DE CORONA DE 7.00 MTS., CARACTERÍSTICAS QUE AUNADAS A QUE CARECE DE ALUMBRADO Y ZONAS DESTINADAS PARA EL PEATÓN, COMPLICAN EL ACCESO A BIENES Y SERVICIOS BÁSICOS PARA LA POBLACIÓN.

LOCALIZACIÓN: VILLA DE ÁLVAREZ, AGUA DULCE, VILLA DE ÁLVAREZ, COL., EL ESPINAL, VILLA DE ÁLVAREZ, COL..

MONTO TOTAL: \$8,000,000.00

IMPACTO: ESTE CAMINO COMUNICARA DIRECTAMENTE A LOS HABITANTES DE LAS COLONIAS EL TRIANGULO, EL CENTENARIO, PUERTA DEL CENTENARIO, PUERTA DE HIERRO, RINCONADA DEL CENTENARIO, JARDINES DEL CENTENARIO, VILLA FLORES Y PALO ALTO HASTA EL ACCESO AL ESPINAL, CON LA AV. PABLO SILVA LA CUAL ES CONSIDERADA UNA DE LAS VÍAS PRINCIPALES DE LA CIUDAD DE VILLA DE ÁLVAREZ YA QUE CONECTA CON LA ZONA SUR Y NORTE DE LA CIUDAD HASTA LLEGAR A LA CIUDAD DE COLIMA



DESCRIPCION: ESTE PROYECTO **TENDRÁ UNA COBERTURA** DE SERVICIO (RED MALLADA) DE 4.72 KM2, CUBRIENDO EL PRIMER CUADRO DE LA CIUDAD, QUE REPRESENTA EL 33% DE LA CIUDAD DE COLIMA. ORIGINANDO QUE LA CIUDADANÍA TENGA UN ACCESO INALÁMBRICO GRATUITO A INTERNET DENTRO DEL PRIMER CUADRO.

PROBLEMATICA: REDUCIR LA BRECHA DIGITAL DE LA POBLACIÓN ES UN OBJETIVO CLARO DE ESTE PROYECTO FOMENTANDO EL ACCESO A LA SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN Y EL CONOCIMIENTO; HACIENDO USO DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS YA SEA DE MANERA FIJA O MÓVIL.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COLIMA.

MONTO TOTAL: \$20,000,000

IMPACTO: EL OBJETIVO ES BRINDAR LOS MEDIOS NECESARIOS PARA LOGRAR LA INCLUSIÓN DE LA CIUDADANÍA DENTRO DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACIÓN Y CONOCIMIENTO, REDUCIENDO ASÍ LA “BRECHA DIGITAL” EXISTENTE. FOMENTANDO ASÍ UNA “CULTURA DIGITAL” QUE LE PERMITA A LA CIUDADANÍA APROVECHAR LAS VENTAJAS COMPETITIVAS DE ÉSTA: E-CONOCIMIENTO, E-EDUCACIÓN, E-COMERCIO, E-GOBIERNO, E-ESPARCIMIENTO Y DEMÁS.



DESCRIPCION: CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE CONCRETO DE DOS CUERPOS, INCLUYE BANQUETA Y PROTECCIÓN PARA EL PEATÓN A BASE DE FIERRO TUBULAR Y COLOCACIÓN DE ALUMBRADO.

PROBLEMATICA: CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE FACILITARÁ EL ACCESO Y LA COMUNICACIÓN ENTRE LAS COLONIAS PRADOS DEL SUR Y LAS COLONIAS LA ALBARRADA, LA BENITO JUÁREZ Y LA ALBARRADA INDECO, ADEMÁS DE BENEFICIAR A LOS ESTUDIANTES DE LA ESCUELA SECUNDARIA TÉCNICA NO. 23 Y EL BACHILLERATO NO. 30 DE LA UNIVERSIDAD DE COLIMA, BENEFICIANDO A 4,819 PERSONAS. CON LA REALIZACIÓN DE ESTE PUENTE SE DISMINUIRÁN LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE UNA COLONIA A OTRA, Y LA SEGURIDAD DE PASAR SOBRE EL ARROYO EL PEREYRA EN TIEMPOS DE TEMPORAL DE LLUVIAS QUE POR LO REGULAR CAPTA DEMASIADA AGUA.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COLIMA.

MONTO TOTAL: \$6,000,000

IMPACTO: ACCESO SEGURO Y LA CONECTIVIDAD DE LAS COLONIAS PRADOS DEL SUR CON LAS COLONIAS LA ALBARRADA, ALBARRADA INDECO Y BENITO JUÁREZ; BRINDAR LA SEGURIDAD DE PASO SOBRE EL ARROYO PEREYRA A LOS ALUMNOS DE LAS ESCUELAS SECUNDARIA Y BACHILLERATO, SE DISMINUYEN LAS DISTANCIAS Y LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE LOS HABITANTES DE LAS COLONIAS EN MENCIÓN, ASIMISMO SE LOGRA UNA DISMINUCIÓN DE CONTAMINACIÓN AL MEDIO AMBIENTE AL UTILIZAR MENOS LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS.



DESCRIPCION: SE CONSTRUIRÁ UN PUENTE VEHICULAR DE DOS CUERPOS CON BANQUETAS ADICIONALES LO QUE CREARÁ LA CONECTIVIDAD ENTRE LAS COLONIAS TORRES QUINTERO Y BOSQUES DEL SUR, FAVORECIENDO DIRECTAMENTE TAMBIÉN A LAS COLONIAS LEONARDO B. GUTIÉRREZ, EL TIVOLI, ALBARRADAS Y PRADOS DEL SUR.

PROBLEMATICA: EL PROYECTO DEL PUENTE ES PARTE DE LA INTERCONECTIVIDAD DE LA PARTE SUR DE LA ZONA CONURBADA, ADEMÁS DE QUE PROPORCIONARÁ A LAS COLONIAS QUE SE ENCUENTRAN AL SUR DE LA VÍA DEL FERROCARRIL UNA ALTA INTERCONECTIVIDAD Y UNA SALIDA ALTERNA EN UN FUTURO PRÓXIMO YA QUE VARIAS VECES AL DÍA QUEDAN BLOQUEADOS POR EL TREN.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COLIMA.

MONTO TOTAL: \$14,000,000

IMPACTO: ESTE PROYECTO SE CONSIDERA DE ALTO IMPACTO SOCIAL, YA QUE SE MEJORARÁ EN GRAN MEDIDA LA CONECTIVIDAD DE LAS COLONIAS UBICADAS AL SUR DE LA CIUDAD POR EL PROBLEMA QUE REPRESENTA LA VÍA DEL TREN Y EL RÍO COLIMA. SE MEJORARÁN Y SERÁN MÁS EFICIENTES LAS RUTAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, ASIMISMO SE FACILITARÁN LOS SERVICIOS COMERCIALES PARA LA POBLACIÓN.



DESCRIPCION:

- MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA URBANA.
- ESPACIOS ADECUADOS Y SEGUROS PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES FÍSICAS O DE TRÁNSITO PEATONAL.
- MEJORA EN EL ASPECTO DE LA SEGURIDAD AL CONTAR CON ESPACIOS ILUMINADOS.
- MEJORA EN LA FISONOMÍA.
- SEGURIDAD ADICIONAL PARA LOS VEHÍCULOS AL CONTAR CON BARRERAS DE PROTECCIÓN.

PROBLEMÁTICA: AL REALIZAR ESTA OBRA SE ESTARÍA MEJORANDO LA FISONOMÍA URBANA, ASÍ COMO GENERAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA LOS QUE AHÍ TRANSITAN Y SERVIR DE PUNTO DE CONEXIÓN CON OTRO MUNICIPIO DE LA ZONA METROPOLITANA.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COQUIMATLÁN.

MONTO TOTAL: \$8,000,000

IMPACTO: EN EL ÁMBITO ECONÓMICO SE BENEFICIARÁN LOS COMERCIOS ALEDAÑOS A LA ZONA DE LOS LIMONES, ASÍ COMO AQUELLOS QUE SE ENCUENTRAN EN LA CABECERA MUNICIPAL YA QUE ESTE ANDADOR PUEDE SER UTILIZADO COMO UN MEDIO DE USO PARA LOS VISITANTES QUE LES GUSTA PRACTICAR ACTIVIDADES FÍSICAS O TURISMO ALTERNATIVO.



DESCRIPCIÓN:

- SEGURIDAD PARA LOS VISITANTES
- MEJORAMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA URBANA
- ARMONIZACIÓN VISUAL EN TORNO A LA CALZADA AGUILAR, LA CUAL HA SIDO REMOZADA.

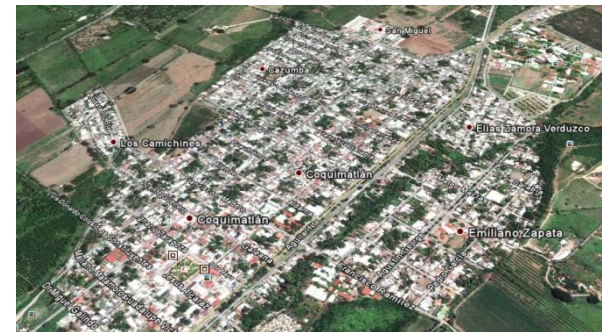


PROBLEMÁTICA: EL ACCESO ACTUAL CON EL QUE CUENTA EL PANTEÓN MUNICIPAL CARECE DE LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA OFRECER A LOS HABITANTES QUE VISITAN ESTAS INSTALACIONES COMO ES EL PASO QUE SE TIENE A TRAVÉS DE LAS VÍAS DEL FERROCARRIL, LAS RAMPAS SE ENCUENTRAN EN MALAS CONDICIONES Y NO CUENTAN CON LA NIVELACIÓN ADECUADA LO QUE PROVOCA QUE CUANDO ALGÚN VEHICULO PASE A TRAVÉS DEL EL PUEDA SUFRIR UNA DESCOMPOSTURA E INCLUSIVE EL PELIGRO DE QUEDAR VARADO EN LAS VÍAS LO QUE PUDIERA PROVOCAR UN ACCIDENTE.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COQUIMATLÁN.

MONTO TOTAL: \$1,000,000

IMPACTO: MEJORAMIENTO EN LA URBANIZACIÓN MUNICIPAL AL CONTAR CON INSTALACIONES MAS FUNCIONALES Y ESTÉTICAS, DESARROLLO ECONÓMICO EN LA ZONA PUES SE BENEFICIAN EL 100 % DE LOS COMERCIOS ALREDEDOR DE LA ZONA. EN EL ÁMBITO SOCIAL EL REFORZAMIENTO DE LAS TRADICIONES Y COSTUMBRES CON LAS QUE CUENTAN LOS HABITANTES DE ESTA ZONA Y UN MEDIO DE ACERCAMIENTO ENTRE LOS QUE AHÍ CONFLUYEN VISITANDO A SUS FINADOS Y FINALMENTE EN EL ÁMBITO AMBIENTAL LAS CONSTRUCCIONES DISEÑADAS SERÁN DE ACUERDO A LAS NORMATIVIDADES QUE ACTUALMENTE SE REQUIEREN EN EL SENTIDO RESPONSABLE DEL CUIDADO AL MEDIO AMBIENTE.



DESCRIPCION:

- MEJORA EN LA INFRAESTRUCTURA URBANA
- AHORRO DE TIEMPOS DE TRASLADOS
- MAYOR FLUJO VEHICULAR
- DISMINUCIÓN EN LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LOS VEHÍCULOS
- MEJORES VÍAS DE ACCESO Y COMUNICACIÓN
- DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL

PROBLEMATICA: INCREMENTO EN LOS GASTOS DE OPERACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LOS AGRO PRODUCTORES Y DE TODOS AQUELLOS QUE POR AHÍ CIRCULAN COMO SON LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y EN GENERAL AL CONTAR CON UNA VÍA DE COMUNICACIÓN DETERIORADA Y LENTITUD EN SU FLUJO.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA COLIMA - VILLA DE ALVAREZ, MUNICIPIO DE COQUIMATLÁN.

MONTO TOTAL: \$8,000,000

IMPACTO: INCREMENTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA ZONA PUES SE BENEFICIAN EL 100 % DE LOS COMERCIOS POR LO TANTO CRECEN SUS VENTAS, SE BENEFICIAN TODOS LOS AUTOMOVILISTAS Y LOS VISITANTES A LOS BALNEARIOS DE NUESTRA LOCALIDAD, AL CONTAR CON MEJORES VIALIDADES QUE DAÑEN MENOS LOS VEHÍCULOS, ASÍ COMO LA SEGURIDAD QUE GENERARA PARA REDUCIR LOS CONFLICTOS VIALES QUE SE DAN POR LA LENTITUD DEL FLUJO VEHICULAR. ASÍ COMO TAMBIÉN SE GENERARA LA REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE, EL MAYOR ACCESO A LOS MERCADOS PARA LOS CULTIVOS Y PRODUCTOS LOCALES, EL ACCESO A NUEVOS CENTROS DE EMPLEO, LA CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL Y EL FORTALECIMIENTO DE LA ECONOMÍA LOCAL.



SECTOR ^{1/}	CLAVE ENTIDAD FEDERATIVA ^{2/}	ENTIDAD FEDERATIVA ^{3/}	CLAVE MUNICIPIO ^{4/}	MUNICIPIO ^{5/}	PROYECTO SOLICITADO ^{6/}	CLAVE DE CARTERA DE LA SHCP ^{7/}	PROYECTO EJECUTIVO (Si/No) ^{8/}	ESTUDIO O COSTO-BENEFICIO (Si/No) ^{9/}	FACTIBILIDADES (Si/No) ^{10/}	COSTO TOTAL ^{11/}	INVERSIÓN FEDERAL SOLICITADA PARA 2012 ^{12/}	INVERSIÓN ESTATAL 2012 ^{13/}	INVERSIÓN MUNICIPAL 2012 ^{14/}	OTRAS INVERSIONES ^{15/}
					TOTAL					\$ 133,278,881	\$ 133,278,881			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA		ZM TECOMÁN	ESTUDIO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE URBANO PARA LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN. (*)		SI	SI	SI	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA		ZM TECOMÁN	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UN RASTRO METROPOLITANO. (*)		SI	SI	SI	\$ 2,500,000	\$ 2,500,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	9	TECOMÁN	2° ETAPA DE MODERNIZACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO DE TECOMÁN.		SI	SI	SI	\$ 4,000,000	\$ 4,000,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	1	ARMERÍA	2° ETAPA DE MODERNIZACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN EL MUNICIPIO DE ARMERÍA		SI	SI	SI	\$ 3,500,000	\$ 3,500,000			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	1	ARMERÍA	1ª. ETAPA DE MODERNIZACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO DE ARMERÍA. (*)		SI	SI	SI	\$ 2,750,707	\$ 2,750,707			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA		ZM TECOMÁN	PLAN DE SEGURIDAD DE LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN. (*)		SI	SI	SI	\$ 33,219,085	\$ 33,219,085			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA		ZM TECOMÁN	RELLENO SANITARIO DE LA ZONA METROPOLITANA DE TECOMÁN.		SI	SI	SI	\$ 50,837,500	\$ 50,837,500			
DESARROLLO METROPOLITANO	06	COLIMA	1	ARMERÍA	PROGRAMA INTEGRAL DE MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO METROPOLITANO EN LA ENTRADA PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE ARMERÍA. (*)		SI	SI	SI	\$ 32,971,589	\$ 32,971,589			

DESCRIPCION:

INCREMENTO EN LA CALIDAD DE LA ILUMINACIÓN BRINDANDO UN MEJOR CONTRASTE EN LA VISIBILIDAD DE LOS AUTOMOVILISTAS Y UNA VISIÓN MÁS CLARA.

PROBLEMÁTICA: ACTUALMENTE SE TIENE UNA DEFICIENCIA EN LA ILUMINACIÓN DE LAS CALLES PARQUES Y AVENIDAS, TANTO DE LA INTENSIDAD DE LA LUZ, CALIDAD DE LA ILUMINACIÓN Y PORCENTAJE DEL ÁREA ILUMINADA, ESTE PROBLEMA TRAE CONSIGO OTROS EFECTOS SECUNDARIOS COMO LOS ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS POR FALTA DE VISIBILIDAD, ASÍ COMO TAMBIÉN ACTOS DELICTIVOS.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA TECOMÁN, MUNICIPIO DE TECOMAN.

MONTO TOTAL: \$4,000,000

IMPACTO: UNA VEZ INSTALADA LA NUEVA TECNOLOGÍA SE DEJARÁN DE CONSUMIR 39,993.02 KWH MENSUALES Y NO SE SACRIFICARÁ LA ILUMINACIÓN, SE MEJORARÁ LA VISIBILIDAD DE LOS AUTOMOVILISTAS Y PEATONES Y SE REDUCIRÁ LA POSIBILIDAD DE UN ACCIDENTE.



DESCRIPCIÓN: EL MAYOR BIEN O SERVICIO QUE PROPORCIONARÁ, CONTANDO CON UNA POLICÍA EQUIPADA Y PREPARADA, ES SIN DUDA LA PREVENCIÓN DEL DELITO Y LA SEGURIDAD PÚBLICA EN LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS Y EN SU PATRIMONIO.

PROBLEMATICA: DE APLICARSE EL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN POLICIAL LOS RESULTADOS ESPERADOS SON MAYOR EFICACIA EN EL DESEMPEÑO DE SUS LABORES, COBERTURA TOTAL EN EL MUNICIPIO, Y OPORTUNA PREVENCIÓN DELICTIVA; YA QUE AL CONTAR CON MODERNO EQUIPO, UNIFORMES, RADIOCOMUNICACIÓN Y VEHÍCULOS PERMITIRÁ REACCIONAR DE MANERA INMEDIATA Y EFECTIVA ANTE CUALQUIER EVENTUALIDAD.

LOCALIZACIÓN: ZONA METROPOLITANA TECOMÁN, MUNICIPIO DE TECOMAN.

MONTO TOTAL: \$3,500,000

IMPACTO: AL MODERNIZAR EL EQUIPO DE LA POLICÍA, EL MAYOR IMPACTO ECONÓMICO, REPERCUTIRÁ EN AHORRO DE COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DE LOS VEHÍCULOS, YA QUE SE EVITARÍAN LOS DESPLAZAMIENTOS DISTANTES PARA ATENDER LLAMADOS DE LA POBLACIÓN; SOCIALMENTE LA CIUDADANÍA SE SENTIRÁ MÁS SEGURA Y PROTEGIDA, Y A LOS ELEMENTOS DE LA CORPORACIÓN LES BENEFICIARÍA EN SU SALUD, PROTECCIÓN Y DESEMPEÑO EL CONTAR CON MEJOR EQUIPO DE TRABAJO.

